

# ARCHITEKT KRAJOBRAZU

MGR INŻ. IWONA BRANKIEWICZ  
ŚLUGOCIN 25, 21-008 TOMASZOWICE  
TEL. 507 002 087

## PROJEKT WYKONAWCZY

Egz. 3

**Nazwa inwestycji:** Rewitalizacja zabytkowego parku o powierzchni 7 ha w miejscowości Panieńszczyzna w ramach zadania „Rewitalizacja zespołu pałacowo-parkowego jako element ochrony dziedzictwa kulturowego i naturalnego Gminy Jastków – park”

**Adres:** Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków,  
dz. nr: 93/9, 46, 47, 39, 38, jednostka ewidencyjna: 060907\_2 Jastków,  
obręb: 14 Panieńszczyzna

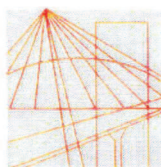
**Inwestor:** Gmina Jastków, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków



## UTWARDZENIE CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH I NAWIERZCHNI POD ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

AUTOR		
Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Wołosz	mgr inż. Robert Wołosz Upr. bud. Nr LUB/0165/PWOD/13 <i>Wołosz</i> Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Asystent projektanta	mgr inż. Radosław Misztal	<i>[Signature]</i>

Czerwiec 2017 r.



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 3 grudnia 2013 r.

LOIIB.OKK.7131/154-7132/154/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm. /, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 i 2 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623. /, § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 z późn. zm. /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Robert WOŁOSZ**

magister inżynier

urodzony dnia 29 maja 1981 r. w Parczewie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0165/PWOD/13**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Robert Wołosz  
ul. Polna 1,  
21-220 Siemień
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Robert WOŁOSZ**

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
  - b) **kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,**
  - c) **kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,**
  - d) **wykonywania nadzoru inwestorskiego,**
  - e) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
- 1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
  - 2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
  - 3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-TL2-EW4-M6Y \*

Pan Robert Wołosz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0092/14

adres zamieszkania ul. Polna 1, 21-220 Siemień

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-05-01 do 2018-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-04-11 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20 ust 4. ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt wykonawczy pn.

*Rewitalizacja zabytkowego parku o powierzchni 7 ha w miejscowości Panieńszczyzna w ramach zadania „Rewitalizacja zespołu pałacowo-parkowego jako element ochrony dziedzictwa kulturowego i naturalnego Gminy Jastków – park” – utwardzenie ciągów komunikacyjnych i nawierzchni pod elementy małej architektury.*

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**PROJEKTANT**

mgr inż. Robert Wołosz

Czerwiec 2017 r.

## Spis treści:

<b>A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA.....</b>	<b>7</b>
1. Podstawa opracowania.....	7
2. Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji.....	7
2.1 Inwestor .....	7
2.2 Wykonawca. ....	7
2.3 Przedmiot i zakres inwestycji .....	7
2.4 Lokalizacja i otoczenie planowanej budowy .....	7
2.5 Zakres projektowanych robót .....	8
2.6 Bilans terenu.....	8
2.7 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	8
2.8 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. ....	9
2.8.1 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. 9	
2.8.2 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.....	10
2.8.3 Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. ....	10
2.8.4 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.....	10
2.8.5 Organizacja pomocy w razie wypadku.....	11
<b>B. CZĘŚĆ TECHNICZNA.....</b>	<b>12</b>
1. Cel opracowania .....	12
2. Parametry techniczno - użytkowe.....	12
2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe .....	12
2.2 Stan istniejący .....	12
3. Konstrukcja nawierzchni .....	12
4.1 Konstrukcja ciągów komunikacyjnych .....	12
4. Układ komunikacyjny w planie.....	12
5. Droga i ciągi w przekroju podłużnym.....	13
6. Droga i ciągi w przekroju poprzecznym .....	13
7. Odwodnienie .....	13
8. Opinia geotechniczna.....	13
9. Dostępność obiektów.....	13
10. Istniejące uzbrojenie terenu .....	14
11. Roboty ziemne. ....	14
<b>C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>15</b>

## **A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA**

### **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Umowa zawarta w 2017 roku.
- 1.2. Mapa do celów projektowych zaewidencjonowana dnia 16.05.2017 r. przez Starostę Lubelskiego wykonana przez geodetę Wacław Białasz GEOLIDER.
- 1.3. Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;
- 1.4. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz.778 z późn. zm.).
- 1.5. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTNPP) IBDiM 1997
- 1.6. Wizja w terenie.
- 1.7. Inne związane przepisy i normatywy.

### **2. Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji**

#### **2.1 Inwestor**

**Gmina Jastków**  
21-002 Jastków, ul. Chmielowa 3

#### **2.2 Wykonawca.**

**Robert Wołosz**  
ul. Polna 1, 21-220 Siemień

#### **2.3 Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy - rewitalizacja zabytkowego parku o powierzchni 7 ha w miejscowości Panieńszczyzna w ramach zadania „Rewitalizacja zespołu pałacowo-parkowego jako element ochrony dziedzictwa kulturowego i naturalnego Gminy Jastków – park”, obejmujący branżę drogową dotyczącą ciągów komunikacyjnych.

W ramach projektu nie przewiduje się podziału działek. Przedmiotowa inwestycja znajduje się na działkach Inwestora nr 93/9, 38, 39, 46, 47 obręb 0014 - Panieńszczyzna.

#### **2.4 Lokalizacja i otoczenie planowanej budowy**

##### **Lokalizacja inwestycji**

Teren objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Panieńszczyzna, na terenie zabytkowego parku o powierzchni 7 ha. Zespół pałacowo-parkowy pod względem administracyjnym znajduje się na terenie gminy Jastków, powiat lubelski, województwo lubelskie.



### **Charakter obszarów objętych inwestycją**

Inwestycja, zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Jastków, znajduje się w części na terenach usług publicznych i zieleni parkowej oznaczonej symbolem UP/ZP oraz w części na terenach zieleni parkowej oznaczonej symbolem ZP. Od strony południowej działka przylega do terenu drogi powiatowej oznaczonej symbolem KDP – ulica Chmielowa, do której wykonano zjazd na działkę 93/9. Działka jest zadrzewiona, zlokalizowane są na niej: budynek Pałac oraz budynek dawnej hydroforni oraz trzy stawy. Obszar wokół inwestycji otaczają w większości łąki, drzewa i stawy, w dalszym sąsiedztwie zlokalizowane są pojedyncze zabudowania. Zlokalizowany na działkach nr 93/9, 38, 39, 46, 47 „Zespół Pałacowo- Parkowy tj. Pałac, park i kordegarda (dz. nr 47), wpisany jest do rejestru zabytków województwa lubelskiego.

### **2.5 Zakres projektowanych robót**

Zakres robót obejmuje:

- a) usunięcie humusu,
- b) wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne ciągów komunikacyjnych,
- c) wykonanie warstwy z piasku,
- d) wykonanie warstwy z tłucznia o frakcji 31,5 mm – 63 mm,
- e) wykonanie podbudowy z kłińca o frakcji 4mm – 31,5 mm,
- f) wykonanie warstwy żwirowo – glinowo- cementowej – 40:10:1 gr. 5 cm,
- g) wykonanie obramowania ścieżek z kostki granitowej 8/10 cm,
- h) wykonanie nawierzchni ze żwiru płukanego o frakcji 4mm – 16 mm gr. 2 cm,

### **2.6 Bilans terenu**

Planowana inwestycja (nawierzchnie parkowe) o łącznej powierzchni blisko 7 ha mieści się w granicach działek Inwestora i nie wymaga zajęcia dodatkowego terenu.

Poniżej zestawiono powierzchnie projektowanych elementów infrastruktury drogowej:

- powierzchnia ciągów komunikacyjnych o nawierzchni żwirowej – 2080 m<sup>2</sup>
- powierzchnia stanowisk pod ławki o nawierzchni żwirowej – 36 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zabudowy – 920 m<sup>2</sup>
- powierzchnia stawów – 1550 m<sup>2</sup>
- powierzchnia biologicznie czynna – 64 000 m<sup>2</sup>

### **2.7 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu został określony w oparciu o przepisy następujących aktów prawnych:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych,
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213, poz. 1397);
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Powyższe akty prawne regulują m.in. kwestie:

- konieczność zapewnienia dostępu do drogi publicznej z posesji przydrożnej,
- bezpieczeństwo z uwagi na możliwości wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- bezpieczeństwo użytkownika,
- oddziaływanie na środowisko i jego ochrona.

Planowana inwestycja ma na celu zapewnienie wygodnej i bezpiecznej komunikacji pieszej i rowerowej a także osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich po terenie parku.

Obszar oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane, mieści się na działkach Inwestora – działki nr 93/9, 38, 39, 46, 47 obręb 0014 - Panieńszczyzna.

Projektowana inwestycja nie wprowadzi ograniczeń w zagospodarowaniu terenu znajdującego się na ww. działkach oraz na działkach sąsiednich. Jednocześnie zapewniony zostanie bezpieczny dojazd i dojście dla wszystkich uczestników ruchu na terenie parku.

## **2.8 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

### **2.8.1 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Do istniejących elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- Urządzenia infrastruktury podziemnej, a w szczególności kable elektroenergetyczne

i przyłącze gazowe.

- Wykonywanie prac ręcznych przy trwającym ruchu pojazdów budowlanych.

### **2.8.2 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 1) roboty przy czynnej sieci gazowej;
- 2) roboty wykonywane w pobliżu doziemnych kabli elektroenergetycznych.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia robót:

- skaleczenia i odcięcia kończyn podczas docinania elementów betonowych piłą,
- urazy związane z ręcznym załadunkiem i wyładunkiem materiałów budowlanych,
- porażenie prądem przy pracy w obrębie sieci energetycznych pod napięciem,
- inne trudne do przewidzenia zagrożenia związane z prowadzeniem robót budowlanych (np. spowodowane spożyciem alkoholu nawet w niewielkich ilościach, przez pracujących na budowie).

### **2.8.3 Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Instruktaż wszystkich pracowników przeznaczonych do wykonywania danego rodzaju prac należy przeprowadzić ustnie przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych przedstawiając niebezpieczeństwa, na które pracownicy będą narażeni oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom.

### **2.8.4 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

Dla zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, należy zastosować następujące środki techniczne lub organizacyjne:

- 1) Dla robót, przy których występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 2 m – zastosować ustalenia zwracając uwagę na zastosowanie wszystkich adekwatnych do przyjętego sposobu prowadzenia prac środków zabezpieczenia przed upadkiem;
- 2) Dla robót wykonywanych pod lub w pobliżu przewodów napowietrznych linii elektroenergetycznych zwracać szczególną uwagę na wysokość zawieszenia przewodów podczas przemieszczania się sprzętu budowlanego;
- 3) Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem szczególnych środków ostrożności. Przed wykonywaniem zasadniczych wykopów należy wykonać przekopy kontrolne celem uściślenia lokalizacji urządzeń podziemnych. Roboty ziemne na zbliżeniach z elementami uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie;
- 3) Pracowników przewidzianych do wykonywania prac budowlanych należy przeszkolić pod kątem bezpieczeństwa ich wykonywania.



#### **2.8.5 Organizacja pomocy w razie wypadku.**

- każda budowa winna posiadać wywieszony wykaz telefonów alarmowych dotyczących wypadków przy pracy oraz połączenie telefoniczne;
- na każdej budowie w siedzibie jej kierownictwa winna znajdować się apteczka zaopatrzona w niezbędny sprzęt medyczny i leki do udzielania pierwszej pomocy w razie zaistniałego na budowie wypadku;
- wśród personelu winny znajdować się osoby przeszkolone z zakresu udzielania pierwszej pomocy;
- kierownictwo budowy winno zabezpieczyć dojazd dla personelu medycznego (np. karetka pogotowia) na miejsce ewentualnego wypadku;
- prowadzenie akcji ratunkowej przy wypadkach winny wykonywać osoby do tego odpowiednio przeszkolone.

## **B. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

### **1. Cel opracowania**

Projekt ma na celu wykonanie układu komunikacyjnego dla zespołu pałacowo-parkowego w tym ciągów pieszo-jezdnych oraz chodników.

### **2. Parametry techniczno - użytkowe**

#### **2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe**

- ciąg komunikacyjny o nawierzchni żwirowej – **2,5 / 3,0 m**;
- szerokość chodnika do placu zabaw – **1,5 m**;
- ilość miejsc przeznaczonych pod ławki – **20 szt.**;
- odwodnienie powierzchniowe.

Z uwagi na zakres planowanych robót ***przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska.***

#### **2.2 Stan istniejący**

Na części parku objętego opracowaniem obecnie odbywa się ruch kołowy i pieszy umożliwiający dojazd i dojście do budynku Urzędu Gminy. W parku występują drogi gruntowe posiadające koleiny i zastoiska wody powstające po opadach atmosferycznych. Od bramy południowej do budynku Urzędu Gminy wykonana jest droga oraz plac z kruszywa łamanego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w tereny zielone. Przed wjazdem do parku przy drodze powiatowej nr 2210L o nawierzchni bitumicznej wykonane są dwa parkingi z kostki betonowej. Stan nawierzchni parkingów jest dobry.

### **3. Konstrukcja nawierzchni**

#### **4.1 Konstrukcja ciągów komunikacyjnych**

<b>Rodzaj warstwy konstrukcyjnej</b>	<b>Grubość warstwy</b>
Żwir płukany o frakcji 4 mm – 16 mm	2 cm
Warstwa żwirowo – glinkowo – cementowa 40:10:1	5 cm
Podbudowa z kłińca o frakcji 4 mm – 31,5 mm	10 cm
Podbudowa z tłucznia o frakcji 31,5 mm – 63 mm	10 cm
Podsypka piaskowa	3 cm
<b>Σ grubości warstw konstrukcyjnych</b>	<b>30 cm</b>

### **4. Układ komunikacyjny w planie**

Dokumentacja przewiduje trzy odcinki ciągów pieszych – rowerowych z możliwością przejazdu pojazdów technicznych o nawierzchni szutrowej. Łączna długość ciągów wynosi 768 m. Geometrię ścieżek i chodników przedstawiono na załączonym do opracowania projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

## **5. Droga i ciągi w przekroju podłużnym**

Profil podłużny uzależniony został od poziomu istniejącego terenu. Park posiada ukształtowanie zmienne wręcz pagórkowate. Dla zapewnienia stateczności nawierzchni zwirowej na spadku przekraczającym 6% zaprojektowano poprzeczne przewiązki z kostki granitowej. Kostka wbudowana będzie na poziomie żwiru nie tworząc barier architektonicznych. Zabezpieczenie to wyeliminuje rozmywanie się nawierzchni przy gwałtownych opadach deszczu.

## **6. Droga i ciągi w przekroju poprzecznym**

Ścieżki oraz chodniki zaprojektowano z nachyleniem jednostronnym równym 2 %.

Nawierzchnie zwirowe obramowane zostaną opornikiem z kostki granitowej w dwóch rzędach na ławach betonowych z oporem. Projektowane spadki przedstawiono na rys. nr 2.

## **7. Odwodnienie**

Na projektowanych ciągach komunikacyjnych odwodnienie zapewnione zostanie poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni. Kierunek spływu wynika z ukształtowania terenu. Wody z układu komunikacyjnego nie zaleją działek sąsiadujących.

## **8. Opinia geotechniczna**

Podłoże, na którym objęta jest inwestycja zaliczono do kategorii gruntu G2/G3, poziom wody gruntowej znajduje się poniżej dolnych, projektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Wykonano odwierty kontrolne podłoża w zakresie projektowanych ciągów komunikacyjnych. W zieleńcu występował humus i piasek gliniasty.

## **9. Dostępność obiektów**

Z uwagi na wykonanie nowych nawierzchni w znacznym stopniu poprawi się komfort przemieszczania się ich użytkowników. Ciągi piesze wykonane zostaną o szerokościach 2,5 oraz 3 m co umożliwi swobodne wymijanie pieszych, rowerzystów oraz osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. Ławki nie będą kolidować z ruchem pieszym i rowerowym gdyż zostaną odsunięte poza krawędź ścieżek. W projekcie nie występują bariery architektoniczne. Brak jest schodów terenowych, cały obszar jest dostępny dla osób niepełnosprawnych, mogących skorzystać z dwóch istniejących miejsc postojowych dla nich przeznaczonych, zlokalizowanych na parkingu przy drodze powiatowej nr 2210L.



## **10. Istniejące uzbrojenie terenu**

Na działce objętej inwestycją występuje poniższe uzbrojenie terenu:

- sieć energetyczna podziemna,
- oświetlenie parkowe,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg.

## **11. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą jedynie z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne.

### **C. CZEŚĆ RYSUNKOWA**

<b>l.p.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Skala</b>	<b>Numer</b>
1.	Plan orientacyjny	1:25 000	1.0
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	2.0
3.	Przekroje normalne	1:50	3.0
4.	Szczegóły konstrukcyjne	1:20/50	4.0





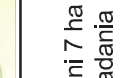




	proj. oś ciąg nr 1
	proj. oś ciąg nr 2
	proj. oś ciąg nr 3
	proj. opornik z kółkami
	proj. opornik graniczny według odrębnej W
	proj. ciąg pleszy
	ist. budynek
	proj. utwardzenie
	ist. rzędna
	proj. spadek nawierzchni
	proj. współrzędne

Proj. długość ciągu pieszego nr 1 - 175,25 m	
Proj. długość ciągu pieszego nr 2 - 442,50 m	
Proj. długość ciągu pieszego nr 3 - 150,40 m	
Suma: 768,15 m	

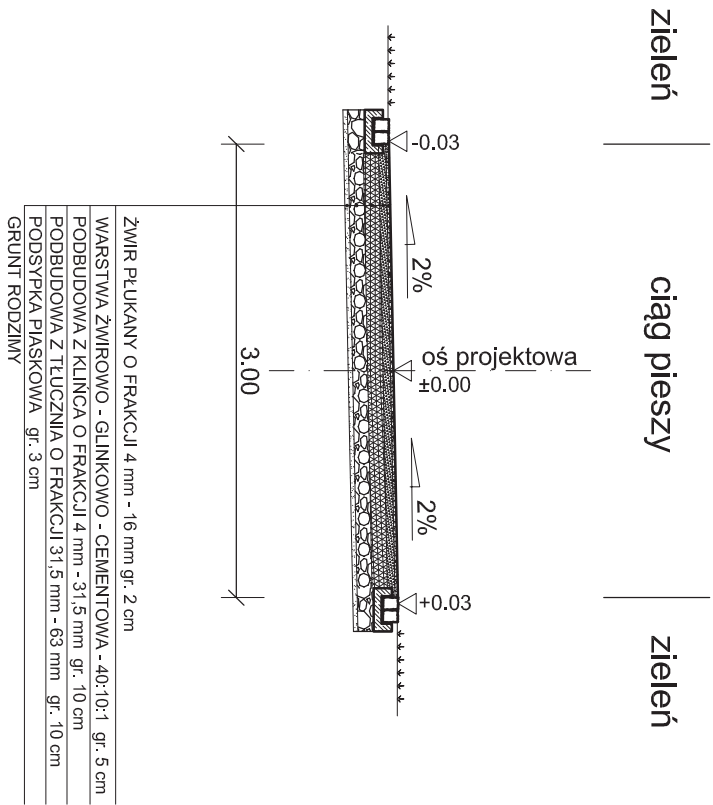
Proj. długość chodnika do placu zabaw - 24,00 m


 <p>MGR inż. IWONA BRANDEWICZ SŁUGA ARCHITEKTURA I INTERIOROWICZKA TEL. 507 002 197</p>													
INWESTYCJA:													
<p>Rewitalizacja zabudowlanego parku o powierzchni 7 ha w miejscowości Paniewszczyzna w ramach zadania „Rewitalizacja zespołu placów zabaw i rowingu jako elementu przywrócenia terenowi kulturowego i rekreacyjnego naturalnego Gminy Jastków – park”</p>													
<p><i><b>Uwzrodenie ciałóg komunikacyjnych i nawierzchni pod elementy małej architektury</b></i></p>													
INWESTOR:													
<p><b>GINIA JASTKÓW</b> Paniewszczyzna, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków</p>													
ZESPÓŁ AUTORSKI:													
<table border="1"> <tr> <th>data</th> <th>nazwa</th> <th>data</th> <th>podpis</th> </tr> <tr> <td>06.2017</td> <td>mgr inż. Iwona Brandewicz ULB01.05P05.0013</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>06.2017</td> <td>mgr inż. Iwona Brandewicz</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	data	nazwa	data	podpis	06.2017	mgr inż. Iwona Brandewicz ULB01.05P05.0013			06.2017	mgr inż. Iwona Brandewicz			
data	nazwa	data	podpis										
06.2017	mgr inż. Iwona Brandewicz ULB01.05P05.0013												
06.2017	mgr inż. Iwona Brandewicz												
<p><b>PROJEKT WYKONAWCZY</b></p>													
<p>Stadium opracowania:</p>													
<p>Branża:</p>													
<p>DROGOWA</p>													
<p><b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b></p>													
<p><b>Tytuł rysunku:</b></p>													
Nazwa rysunku:	2.0	Skala:	1:500	data:	06.2017								



PRZĘKRÓJ NORMALNY "A"


SKALA 1:50





ARCHITEKT KRAJOBRAZU

MGR INŻ. IWONA BRANKIEWICZ  
ŚLUGOCIN 25, 21-008 TOMASZOWICE  
TEL. 507 002 087



INWESTYCJA:  
Rewitalizacja zabrytkowego parku o powierzchni 7 ha  
w miejscowości Panieńszczyzna w ramach zadania  
„Rewitalizacja zespołu pałacowo-parkowego jako  
element ochrony dziedzictwa kulturowego  
inaturalnego Gminy Jastków – park”

*Utworzenie ciągów komunikacyjnych i nawierzchni  
pod elementy małej architektury*

INWESTOR:  
GMINA JASTKÓW

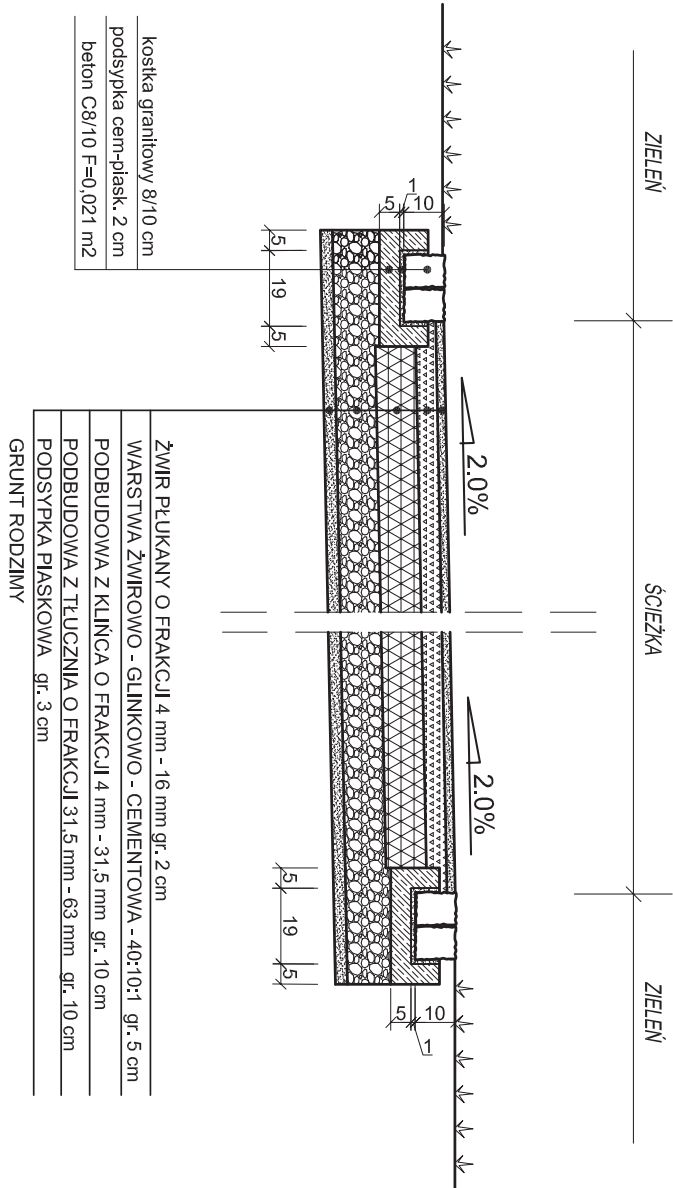
Panięszczyzna, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków

ZESPÓŁ AUTORSKI:			
funkcja:	nazwisko	data	podpis
Projektant	mgr inż. Robert Wołosz	06.2017	
branża drogowa	LUB/0165/PWOD/13		
Asystent projektanta	mgr inż. Radosław Miszał	06.2017	
Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY			
Branża: DROGOWA			
Tytuł rysunku: PRZĘKRÓJ NORMALNY			
Nr rysunku:	Skala:	data:	
3.0	1:50	06.2017	

SZCZEGÓŁ "A"

CIĄG KOMUNIKACYJNY

skala 1:20

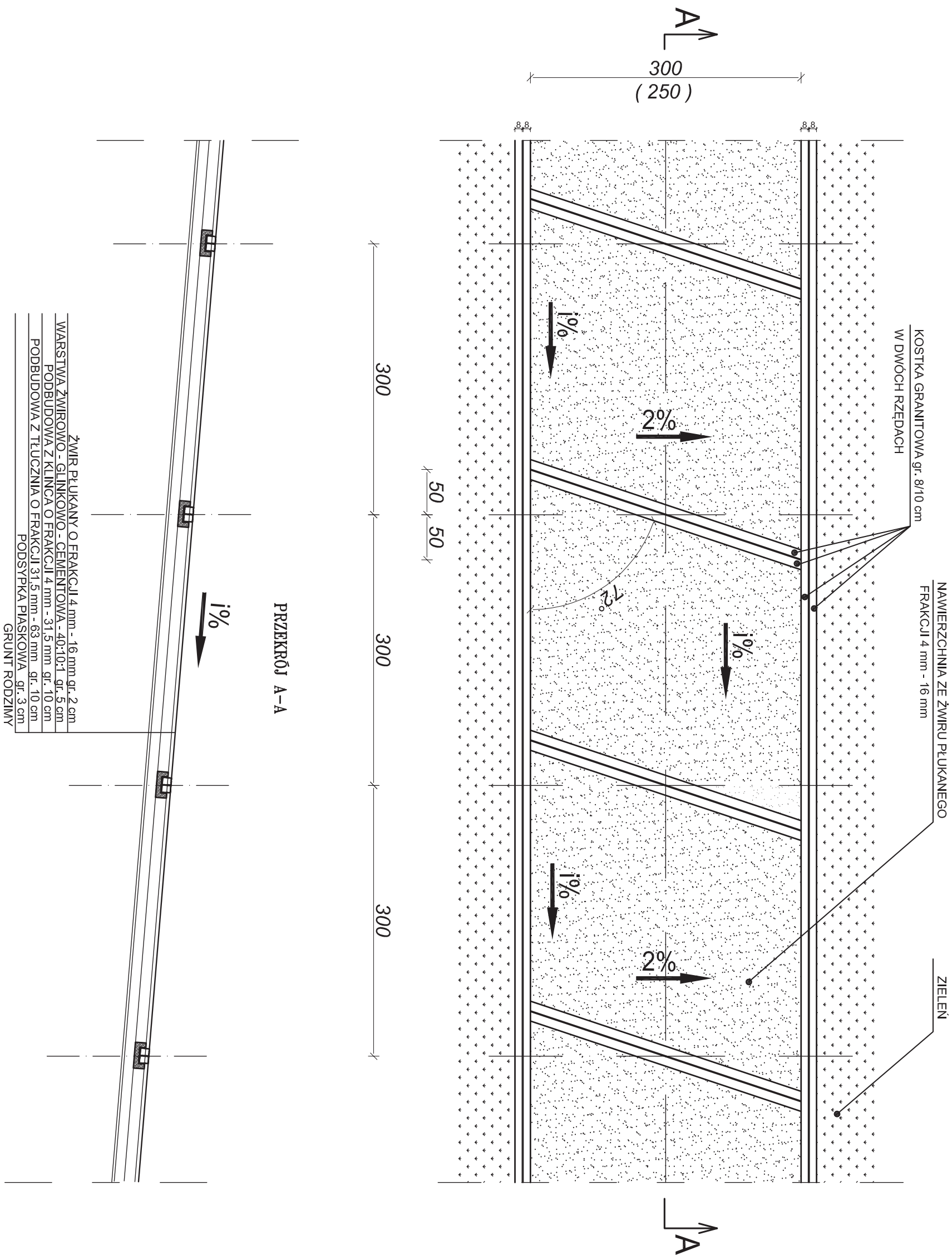


SZCZEGÓŁ "B"

CIĄG KOMUNIKACYJNY

(ZABEZPIECZENIE NAWIERZCHNI NA DZIAŁ SPADKU PODOZNANY)

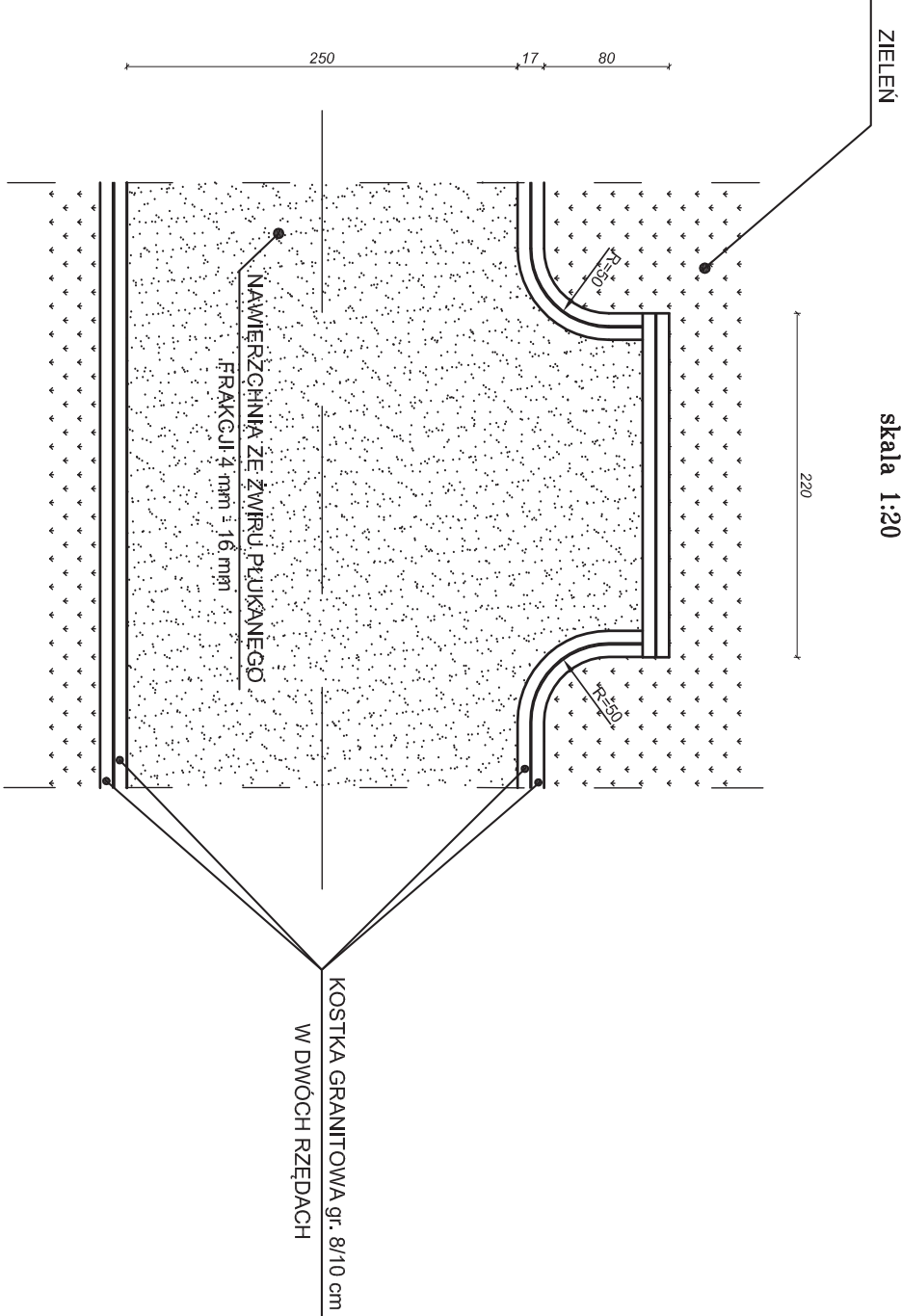
skala 1:20



SZCZEGÓŁ "C"

UTWARDZENIE POD ŁAWKĘ - CIĄG PIESZY

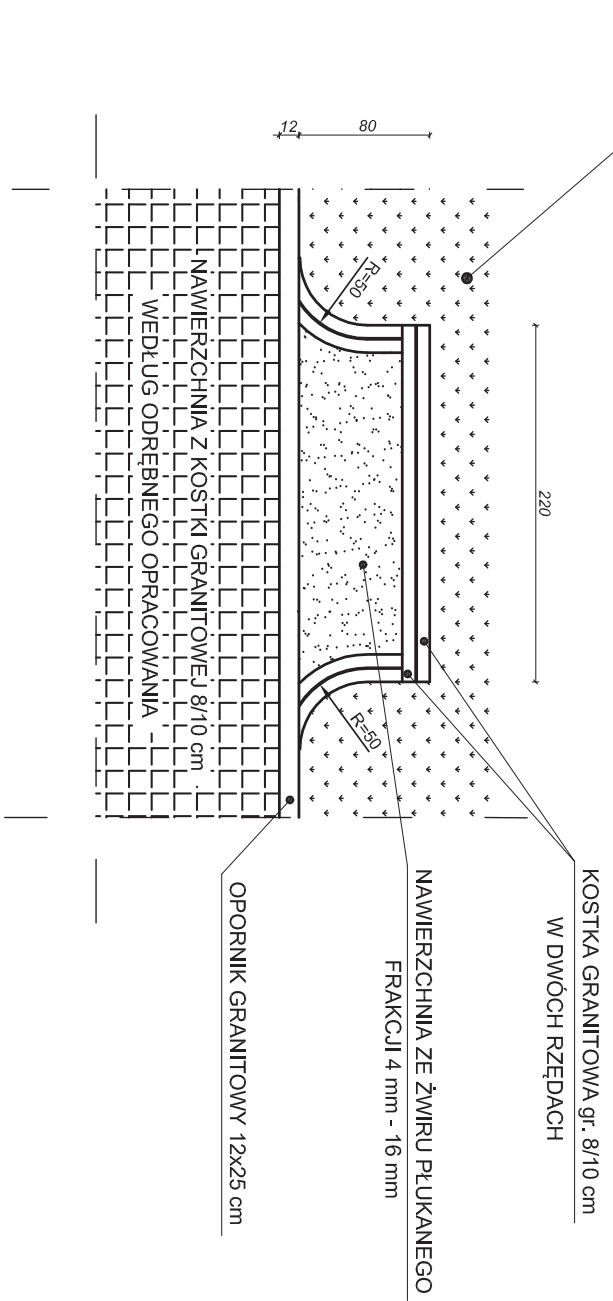
skala 1:20



SZCZEGÓŁ "D"

UTWARDZENIE POD ŁAWKĘ - DROGA POZAROWA

skala 1:30



INWESTOR: <b>GINA JASTKÓW</b> Panieniszczyna, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków			
ZESPÓŁ AUTORSKI:			
funkcja	nazwisko	data	podpis
Projektant	mgr inż. Robert Wawrz	06.2017	
Wykonawca	LIUBOŁUBOWICZ	06.2017	
Asystent	mgr inż. Radosław Mielcz	06.2017	
Opiekun			
Stanowisko opracowania:			
PROJEKT WYKONAWCZY			
Branża:			
DROGOWA			
Tytuł rysunku:			
SZCZEGÓŁY			
Nr rysunku:	4.0	Skala:	1:20
		data:	06.2017